

Disponent von zahlreichen unterstützenden Funktionen des Programms. Alle Berechnungen für Salden bezüglich Wunscherfüllung, Arbeitszeit, Abwesenheit etc. sowie Prüfungen der Ruhezeit, Qualifikation und Streckenkenntnis erfolgen in Echtzeit. Fehler in der Planung – zum Beispiel Ruhezeitverletzung, fehlende Streckenkenntnis – werden sofort kenntlich gemacht.

Der zeitliche Verlauf der Planung wird durch die Verwendung von mehreren Planungsebenen übersichtlich dokumentiert. Kurzfristige Änderungen in den Dienstplänen können problemlos berücksichtigt werden. Programmseitig mitgeführte Statistiken fördern eine gleichmäßige Belastung der Beschäftigten.

Das Programm eignet sich nicht nur für die Diensterteilung von Eisenbahnfahrzeugführern, sondern auch für andere Mitarbeitergruppen im Schichtdienst, wie Wagenmeister, Werkstattpersonal, Fahrdienstleiter.

Einsatz im Unternehmen

INCHRONAZ RAIL steht für Mitgliedsunternehmen der VBG-Branche ÖPNV/Bahnen kostenlos zur Verfügung. Kosten für individuelle Anpassung, Erweiterung und Wartung muss der Nutzer übernehmen.

Unternehmen, die nicht Mitglied bei der VBG sind, können das Programm zum Selbstkostenpreis erwerben.

Herausgeber:



VBG
Ihre gesetzliche
Unfallversicherung

www.vbg.de

Deelbögenkamp 4 · 22297 Hamburg
Artikel-Nr.: 48-09-0003-2

Grafiken: VBG

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der VBG

Version 2.0/2011-4

Gedruckt: 2011-04/Auflage: 800

Der Bezug dieser Informationsschrift ist für Mitgliedsunternehmen der VBG im Mitgliedsbeitrag enthalten.



Kontakt:

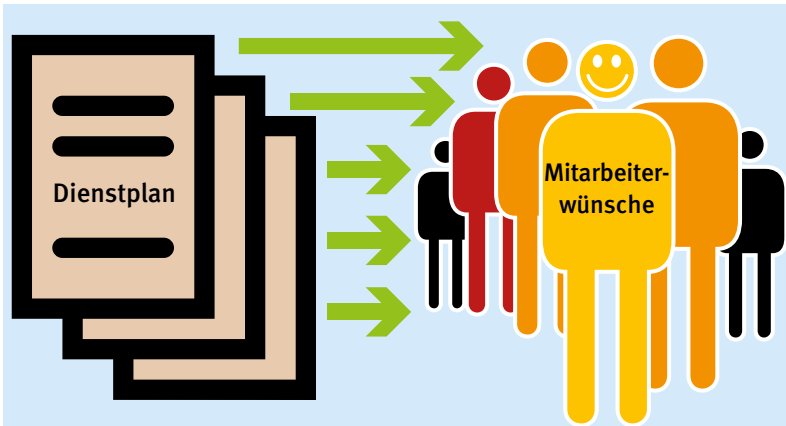
**VBG – Bezirksverwaltung Hamburg
Präventionsstab ÖPNV/Bahnen**
Fontenay 1a, 20354 Hamburg
Telefon: +49 40 23656-395
Fax: +49 40 23656-178
E-Mail: stab-oepnv-bahnen@vbg.de
www.vbg.de/oepnv-bahnen

INCHRONAZ RAIL

Ein innovativer Weg zur
Diensterteilung bei Eisenbahnen

INCHRONAZ RAIL

Ein innovativer Weg zur Diensterteilung bei Eisenbahnen



Rechtliche und betriebliche Rahmenbedingungen berücksichtigen

In ÖPNV Unternehmen wird das Programm INCHRONAZ erfolgreich für eine automatische Diensterteilung unter Berücksichtigung von Mitarbeiterwünschen eingesetzt. In Zusammenarbeit mit zwei Pilotunternehmen der Westfälischen Landes-Eisenbahn GmbH (WLE) in Lippstadt und der Rail4chem Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH in Essen – wurde dieses Programm im Rahmen eines berufsgenossenschaftlichen Präventionsprojektes für die spezifischen Anforderungen von Eisenbahnunternehmen weiterentwickelt. Das Produkt INCHRONAZ RAIL hat sich als praxistaugliches Programm zur Diensterteilung bei Eisenbahnen erwiesen. Es steht interessierten Eisenbahnunternehmen der VBG-Branche ÖPNV/Bahnen zur Verfügung.

INCHRONAZ RAIL unterstützt den Dienstplaner bei der Verteilung der Dienste auf die Beschäftigten. Mit dem Programm werden die gesetzlichen Arbeitszeitregelungen sowie wei-

tere rechtliche und betriebliche Randbedingungen berücksichtigt – zum Beispiel tarifvertragliche Arbeitszeitregelungen, Qualifikation, Streckenkenntnis. Durch die umfangreiche Stammdatenverwaltung lassen sich alle für die Planung erforderlichen Daten innerhalb des Programms erstellen und bearbeiten.

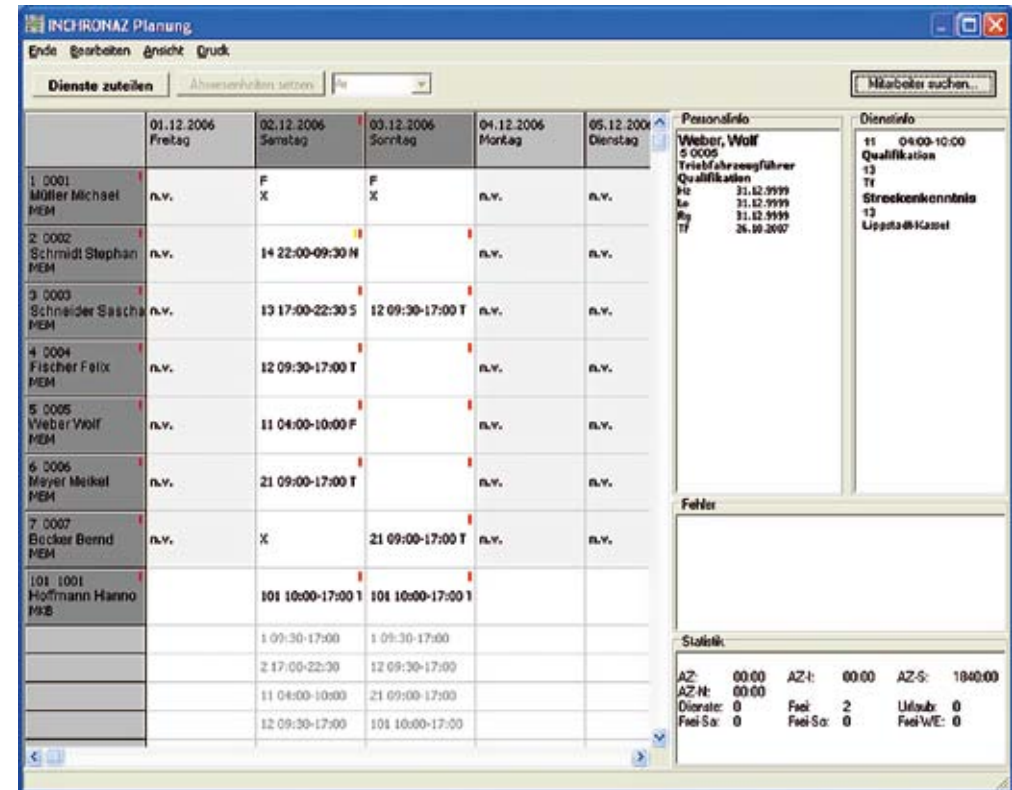
Das Diensterteilungsprogramm INCHRONAZ RAIL ist speziell für den Einsatz bei kleinen und mittleren Eisenbahnbetrieben entwickelt worden. Wesentliche Ziele sind die Gesundheitsförderung für die Beschäftigten im Fahrdienst, vor allem durch die Möglichkeit, Mitarbeiterwünsche zu berücksichtigen, sowie für den Dienstplaner, der bei der Erstellung der Dienstpläne entlastet wird. Damit wird ein Beitrag zur Stressreduzierung bei den Dienstplanern und zu höherer Arbeitszufriedenheit und Gesundheit der Beschäftigten geleistet.

Ein Kernelement ist die Prüfung, ob der Beschäftigte die dienstspezifischen Qualifikationen erfüllt, zum Beispiel Streckenkenntnis, Führerscheinklasse, Baureihenberechtigung. Programmseitig hinterlegt sind bereits wichtige Berichte, zum Beispiel Listen mit auslaufenden Qualifikationen, ablaufender Streckenkenntnis.

Ein weiteres Kernelement in INCHRONAZ RAIL ist die Berücksichtigung der Mitarbeiterwünsche. Das Programm kann sowohl tagesbezogene Dienstlagewünsche als auch personenbezogene Tageszeitprofile

des einzelnen Beschäftigten verarbeiten. Die Mitarbeiterwünsche können bei Bedarf über schriftliche Mitteilungen, im Unternehmen vorhandene Terminals oder via Internet erfasst werden.

Die zentrale Komponente von INCHRONAZ RAIL ist der Planungsbereich. Das Programm ermöglicht sowohl eine manuelle als auch eine weitgehend automatisierte Erstellung der Dienstpläne. Bei der manuellen Planung profitiert der



Dienste zuteilen	01.12.2006 Freitag	02.12.2006 Samstag	03.12.2006 Sonntag	04.12.2006 Montag	05.12.2006 Dienstag
1 0001 Müller Michael MEM	n.v.	F X	F X	n.v.	n.v.
2 0002 Schmidt Stephan MEM	n.v.	14 22:00-09:30 H		n.v.	n.v.
3 0003 Schneider Sascha MEM	n.v.	13 17:00-22:30 S	12 09:30-17:00 T	n.v.	n.v.
4 0004 Fischer Felix MEM	n.v.	12 09:30-17:00 T		n.v.	n.v.
5 0005 Weber Wolf MEM	n.v.	11 04:00-10:00 F		n.v.	n.v.
6 0006 Meyer Michael MEM	n.v.	21 09:00-17:00 T		n.v.	n.v.
7 0007 Becker Bernd MEM	n.v.	X	21 09:00-17:00 T	n.v.	n.v.
101 1001 Hoffmann Hanno FSE		101 10:00-17:00 T	101 10:00-17:00 T		

Personalinfo		Dienstinfo	
Weber, Wolf 5 0005 Triebfahrzeugführer		11	04:00-10:00
Qualifikation		13	Qualifikation
Pa	31.12.9999	13	Streckenkenntnis
Le	31.12.9999	13	Lippstadt-Kassel
By	31.12.9999		
Tf	26.10.2007		

Statistik			
AZ:	00:00	AZ-1:	00:00
AZ-N:	00:00	AZ-5:	18:00:00
Dienste:	0	Fehl:	2
FehlSa:	0	FehlSo:	0
		Urlaub:	0
		FehlWE:	0